

## CB Maratón 48h - prvé dojmy a skúsenosti

CB-čkársky rok 2019 bol pre mňa štvrtý v poradí (prvý krát som vysielal v roku 2016 od rybníka Medlov a kóty 770m neďaleko Fryšavy na Vysočine do PE33 na anténu, ktorá mala SWR 2.5!). Možno je to drzosť, že v tak “mladom” CB veku som prišiel k záveru, že na súťažnej scéne je prázdny priestor, ktorý nevyplňa žiadna súťaž. Ale aj tak som sa už koncom roka 2018 rozhodol, že pripravím nové CB zápolenie, v ktorom nebude tak veľký tlak na spojenia z kopca a na spojenia na veľkú vzdialenosť ako je to vo väčšine iných súťaží kde platí “čo km to bod”. Inšpirovalo ma “rádioaktívne putovanie Slovenskom (RAPS)” CB-čkárov z Považia, kde som si pri sledovaní videa uvedomil, že zatiaľ čo CB je vyslovene technika určená do auta, v doterajších súťažiach bolo možné z auta maximálne tak rozdávať body alebo použiť ho ako “hamshack na kolesách” pre zvýšenie komfortu vysielajúceho a transport techniky na kótu. Inšpirovala ma nebonifikovaná a tým aj málo využívaná možnosť v LPD zmeniť medzi fázami súťaže stanovisko, občasné náreky ľudí, že musia ostať cez víkend doma alebo že už majú na čas nejakej súťaže plánovaný cyklovýlet, či inú akciu. Ďalej ma inšpirovala súťaž PMR Kopce Martina Kbely, ktorá pred pár rokmi pribrala do svojho vienu aj CB-čko, či súťaž PMR Vandr ako jednorázová verzia súťaže s pohybom. Tiež ma inšpirovali účastníci Víceboje, ktorí s CB rúčkami robili spojenia z kopcov a vylepšovali si bodový zisk. V neposlednom rade mi bol inšpiráciou aj pozitívny vzťah ku kartovým (aj iným) hrám (viď mariáš alebo bridge), kde samotnej hre predchádza pomerne dôležitá fáza licitácie (po našom prevolávaní alebo predohra?). Chcel som v novej súťaži vyzdvihnúť úlohu plánovania tak, aby bolo potrebné vhodne voliť nielen kótu, ale aj prípadný presun a správne načasovanie jednotlivých fáz súťaženia (v súťaži ich voláme “režimy”).

Na jeseň roku 2018 som pozbieral rozumy ľudí na sieti aj v éteri a tento rok ste mali už možnosť prihlásiť sa do pokusného 0.ročníka súťaže CB Maraton 48h (skrátene CBM48 alebo jednoducho CBM – <http://fi.muni.cz/~lexa/cbm48.html>). Nula mala symbolizovať to, že bez predchádzajúcich skúseností s podobnou súťažou sa aj sám organizátor bude ešte všeličomu učiť, nevyhne sa chybám a vykoná možno na poslednú chvíľu zmeny v pravidlách. Presne tak aj bolo, výsledkom ale bude určite kvalitnejší a v mnohom jasnejší ostrý ročník PRVÝ v roku 2020.

### LOGO A REKLAMA SÚŤAŽE CBM48



Ako sa teda súťažilo? 11.-13.10.2019 som vyhnal na kopec tri kontrolné stanice, ktoré láskavo išli do boja o novú súťaž so mnou, štvrtú kontrolku som robil s bratovou podporou ja. Boli to expedícia Perún na Mravečníku (Marián Strečno a Roman Teplička), expedícia Radegast v Chotěšove a na Korábe (Venca Chotěšov), Apache Znojmo na kóte Salátův vrch, v Znojme, na Devíne a v presune medzi QTH a Mates Brno s Mývalom Praha na Žalostinej, Šerlichu a na ceste medzi nimi. Všetky kontrolné stanice odvedli výbornú prácu, bolo ich počť v éteri dlhšiu dobu podľa dopredu zverejneného plánu a na veľkú diaľku. Každá podporovala súťažné stanice vo svojom okolí opakovanými spojeniami (vždy po zmene čísla v súťažnej volačke) a s trochou šťastia aj niekoľko vzdialenejších. Všetky kontrolné stanice sa tiež dokázali spojiť aspoň raz navzájom, niektoré boli v dlhšom spojení a vymieňali si informácie o priebehu súťaže. Výborne sa do ducha súťaže vžil Apache Znojmo, ktorý vyskúšal 3 rôzne režimy a 2 kóty a keby mohol súťažiť (čo kontrolky nemohli), bol by predbehol i víťaza. Ja som mal výhodu “insidera” a vysielaním z dvoch kót a dlhším presunom, v ktorom sa mi podarilo aktivovať 5 lokátorov som v rámci pokusov s taktikou vygeneroval ešte viac bodov ako Apache.

## MATES BRNO NA ŽALOSTINEJ



Súťaž ale patrila hlavne súťažiacim. Pred jej konaním som si stanovil osobnú hranicu 10 prihlásených ako test, že je o súťaž záujem a oplatí sa poriadat' ďalší ročník. Prihlasovanie som otvoril v auguste a po prvom prihlásenom (díky Stano Dolné Trhovište!) pribúdali prihlášky len veľmi nespomínateľne. Niektorých odradila zložitost' pravidiel, ktorá bola sčasti daňou za to, že účasť technicky rôzne vybavených staníc riešia koeficienty, že cez násobice motivuje CBM48 súťažiacich použiť viac lokátorov, a že som v propozíciách mal snahu ošetriť možné hraničné prípady, ktoré by príliš zvyhodňovali aktivity, ktoré neboli plne v duchu súťaže (napr. umelé striedanie režimov kvôli maximalizácii bodového zisku a podobne). Pár dní pred súťažou, keď už bolo zrejmé, že budeme mať aj dobré počasie sa nakoniec začali prihlasovať poslední súťažiaci a počítadlo sa zastavilo nakoniec na peknom počte 15 súťažiacich. Čo ma tiež ako organizátora potešilo je, že všetci do jedného poslali po súťaži denníky alebo aspoň

dostatočne podrobné informácie o vysielaní, z ktorých som im tentokrát výnimočne denník vytvoril. Taktiež sa mnoho súťažiacich i nesúťažiacich vyjadrilo, že si to o rok vyskúšajú (znova). To ma teší a naplňa aj určitou zodpovednosťou súťaž ďalej zdokonaľovať, aby pri nej prevládala zábava a aj trochu súťažného ducha. O toho nebola v tomto roku núdza. Z toho čo som počul na pásme a čítal v zaslaných denníkoch, bolo vidieť súťažný zápal u mnohých, a veľa z nich sa umiestnilo nakoniec na popredných miestach.

## MARIÁN A ROMAN AKO KONTROLKA NA MRAVEČNÍKU



Ako súťaž nakoniec dopadla? O tretie miesto sa pobili relatívni nováčikovia v CB éteri Fugas a Jitřenka Brno so Stanom Dolné Trhovište, ktorý počas súťaže zápasil aj so zlyhávaním techniky a zaprisahal sa, že si bude nabudúce viesť papierový denník. Skončilo to remízou a tretie miesta tak máme dve! Na druhom mieste sa umiestnili Ľuboš a Janka Miloslavov, ktorí mi trochu zamotali hlavu tým, že v určitých momentoch vysielali súčasne z dvoch rôznych lokátorov, samozrejme do súťaže sa im počítal len jeden z nich. Až na Šerlichu v Orlických horách som počul ich snahu finalizovať spojenie s kontrolkou na Devíne korunovanou po dlhých minútách úspechom. A oplatilo sa. Na prvom mieste nakoniec skončila súťažná expedícia Echo, ktorá ako jedna z mála netaktizovala, ale vysielala počas celého preteku z jedinej kóty (Nad Oborou), kde ako som sa postupne dozvedal mali anténu na desiatky metrov vysokej veži pripojenú koaxiálnym káblom hrubým ako stehno (pokiaľ moje zdroje trochu nepreháňajú :-o). A tu je už

výsledná tabuľka, v ktorej je vidieť, z koľkých miest kto vysielal, aký za to získal násobič a celkový bodový zisk. V rámci súťažného poľa boli obrovské rozdiely v počte bodov získaných v priemere na jedno spojenie. Najlepšie si v tomto ukazovateli počínali Větrík Domažlice, Ľuboš a Janka Miloslavov a DJ Brno, s maximálnou hodnotou 6.75 bodu na spojenie u Větríka, ktorý nahlásil spojenia len so súťažnými stanicami a aktivoval zo všetkých súťažiacich najviac lokátorov – 4:

		total	QSO	nasobic	lokatory	body/QSO
<b>SOUTEZICI</b>						
S04	exp.Echo	144	136	1	1	1.06
S02	Ľuboš a Janka Miloslavov	56	13	2	2	4.31
C02	Fugas a Jitřenka Brno	54	21	2	3	2.57
S01	Stano Dolné Trhovište	54	26	1	1	2.08
C04	Jindra Meclov	41	12	2	3	3.42
C07	Větrík Domažlice	40.5	6	3	4	6.75
C11	exp.Fógl	28	8	2	2	3.50
C03	DJ Brno	16	4	2	2	4.00
S03	Skipper Kitsee	13	12	1	1	1.08
C01	exp.eForce	5	5	1	1	1.00
C06	exp.Albatros	4	2	1	1	2.00
C09	Petr Opava	4	4	1	1	1.00
C10	Pavel Nehvizdy	3	3	1	1	1.00
C05	Jirka Jenštejn	1.5	1	1	1	1.50
C08	Viťa Kmrov	1	1	1	1	1.00

Potešilo ma, že hneď na prvý krát sa ukázalo, že súťažné režimy si môžu konkurovať a “bedňu” obsadili tímy a jednotlivci s úplne odlišnými stratégiami. Že nemusí hádzať flintu do žita ten, kto sa rozhodne súťažiť z domu alebo auta, že jeho zapálenie o 12 spojení bude zodpovedať zapáleniu stanice na kopci, ktorá sa snaží prekonať stovku. Víťazom už vkladám do obálky diplomy a poukážky na nákup na GES (nie som s nimi nijak spojený, ale prišlo mi to praktické pri absencii spoločného vyhlásenia). Niektorým súťažiacim odovzdám v dohľadnej dobe ceny osobne. Ďakujem DJovi Brno za poukázanie štartovného, dvom kontrolkám, ktoré pretek sponzorovali aj tou formou, že sa vzdali darčeka, zvyšok boli vlastné zdroje, ktoré boli určené aj na to, aby trochu spestrili život víťazom.

## DIPLOMY EŠTE TEPLÉ Z TLAČIARNE

Čo povedať záverom? Som rád prvotnej podpore, ktorá sa mi dostala pri organizácii novej súťaže. Niektoré možnosti súťaže ostali nevyužitú. Nikto nakoniec nevysielal peši alebo z bicykla, ani z ďalekej cudziny, ale toto posledné bolo v tomto roku vcelku očakávané. V roku 2020 budem na súťažiacich trochu prísnejší v tom, že už nechám plne na nich, aby si určili režim, v akom vysielali



(tentokrát som akceptoval denníky s prosbou “nejak mi to spočítaj, prosím”). Ja to nejak spočítam aj o rok, ale súťažiaci bude musieť minimálne povedať sám, kedy zahájil presun a kedy zahájil vysielanie v nejakom inom režime (ako to žiadajú propozície), pretože to sa mi z denníkov tento rok najťažšie zistovalo. Chválim samozrejme všetkých, ktorí túto informáciu dodali. Možno by nebolo od veci vyhlásiť aj súťaž o najkvalitnejší denník!

Z tohtoročnej súťaže má aj vzísť nové nastavenie koeficientov pre ďalší ročník. To som ešte nespočítal, ale už teraz je jasné, že u režimov, ktoré sa nekonali (C a P) ostane koeficient rovnaký, zatiaľ čo u režimov D a M sa bude podľa výsledkov upravovať. Vzhľadom na to, že víťaz vysielal z kopca a urobil veľa spojení sa dá očakávať, že sa tieto koeficienty mierne zvýšia, aby sa vyrovnali kopcu, presnú hodnotu ale ovplyvnia aj tí, čo vysielali z kopca a získali bodov menej, pretože sa bude brať priemer pre všetkých, čo v danom režime súťažili. Na presné hodnoty si budeme musieť ešte chvíľu počkať. No a nakoniec je potrebné pripomenúť, že podľa propozícií počítam s tými, čo sa umiestnili na prvých troch miestach ako s potenciálnymi kontrolnými stanicami v ďalšom roku. Samozrejme pokiaľ sa vôbec budú chcieť alebo mať čas zapojiť. Bude to taká nútená pauza v súťažení pre víťazov, ale dúfam, že sa stretne s pochopením a odbremením ma čiastočne od nutnosti opakovanne prosieť ľudí a zháňať kontrolky. Kontrolné stanice sú tiež vyhodnocované bodovo, aj keď mimo súťaž, takže minimálne o dobrý pocit a určitú vnútornú kontrolu svojho výkonu neprídu. Rovnako môžem z vlastnej skúsenosti potvrdiť, že funkcia kontrolky je kompatibilná s vysielaním do CB ligy, SPL, súťaže Kopce, čapovaným pivom a svíčkovou na obed v Masarykovej chate.

Veľa úspechov a pevné zdravie a nervy na konci CB-čkárskeho roka 2019 Vám praje Mates Brno.

#### MASARYKOVA CHATA NA ŠERLICHU V ORLICKÝCH HORÁCH



Autor: Jacek Halicki – Vlastní dílo, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=34499162>