
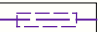














LEGENDA NAD RÁMEC ÚZEMNÍHO PLÁNU

	MALÝ OKRUH - TRAM + PĚŠÍ + DOPR. OBSLUHA		SJ DIAMETR SE ZASTÁVKOU
	KORIGOVANÝ STŘEDNÍ OKRUH		AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
	VELKÝ MĚSTSKÝ OKRUH		NAPOJENÍ ODSTAVNÉHO NÁDRAŽÍ
	NÁDRAŽÍ V CENTRU - ODBAV. BUDOVA		VODNÍ PLOCHY STÁVAJÍCÍ
	ŽELEZNIČNÍ PLOCHY S PROSTUPY		VODNÍ PLOCHY - NÁVRH
	TUNELY VRT		ŘÍDÍCÍ ZELENÉ OSY - NÁVRH

PŘESTAVBA ŽELEZNIČNÍHO UZLU BRNO A ROZVOJ MĚSTSKÉ INFRASTRUKTURY JIŽNÍHO SEGMENTU VNITŘNÍHO MĚSTA S MODERNIZACÍ HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ V UŽIVATELSKY OPTIMÁLNÍ POLOZE

Var. B

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ



PRO KOALICI NÁDRAŽÍ V CENTRU ZPRACOVALI
ING. ARCH. IVAN LEJČAR, ING. ARCH. PETR LÉDL
ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR BŘEZEN 2007

405