














## LEGENDA NAD RÁMEC ÚZEMNÍHO PLÁNU

-  NÁDRAŽÍ V CENTRU - ODBAVOVACÍ BUDOVA
-  NÁDRAŽÍ V CENTRU - HISTORICKÉ OBJEKTY
-  ROZVOJ ÚZEMÍ 1. ETAPA
-  ROZVOJ ÚZEMÍ 2. ETAPA
-  OBRYSN ŽELEZNIČNÍCH PLOCH - NÁVRH
-  ZAKRYTÉ ŽELEZNIČNÍ STAVBY - NÁVRH

-  NÁDRAŽÍ V CENTRU (var. B)
-  IZOCHRONA PĚŠÍ DOCHÁZKY 1000 M
-  ODSUNUTÉ NÁDRAŽÍ (var. A)
-  IZOCHRONA PĚŠÍ DOCHÁZKY 1000 M
-  PODZEMNÍ ŽELEZNIČNÍ STAVBY SE ZASTÁVKOU

## PŘESTAVBA ŽELEZNIČNÍHO UZLU BRNO Var. B

A ROZVOJ MĚSTSKÉ INFRASTRUKTURY JIŽNÍHO SEGMENTU VNITŘNÍHO MĚSTA S MODERNIZACÍ HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ V UŽIVATELSKY OPTIMÁLNÍ POLOZE

### URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ



PRO KOALICI NÁDRAŽÍ V CENTRU ZPRACOVALI  
ING. ARCH. IVAN LEJČAR, ING. ARCH. PETR LÉDL  
ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR BŘEZEN 2007