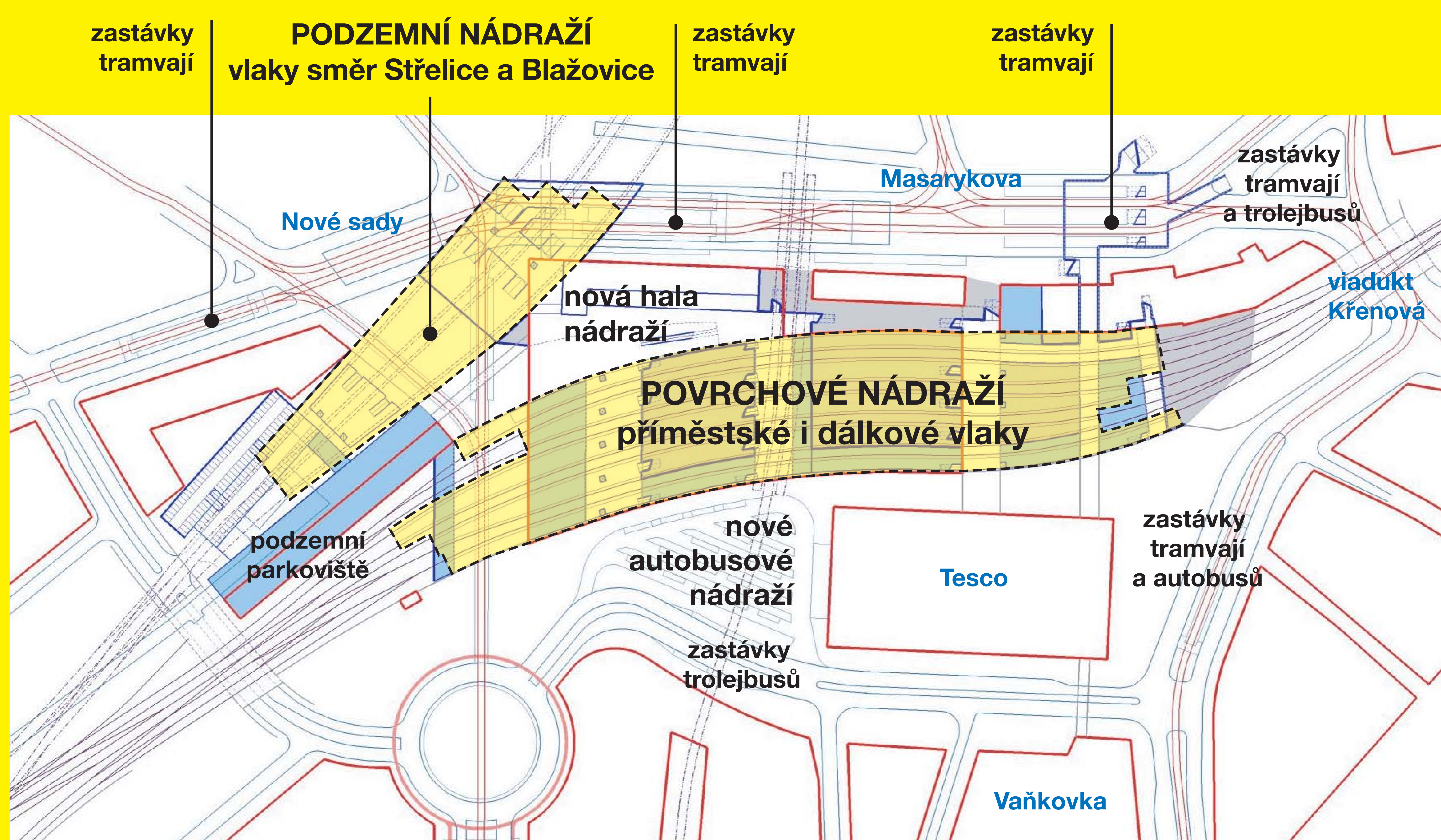
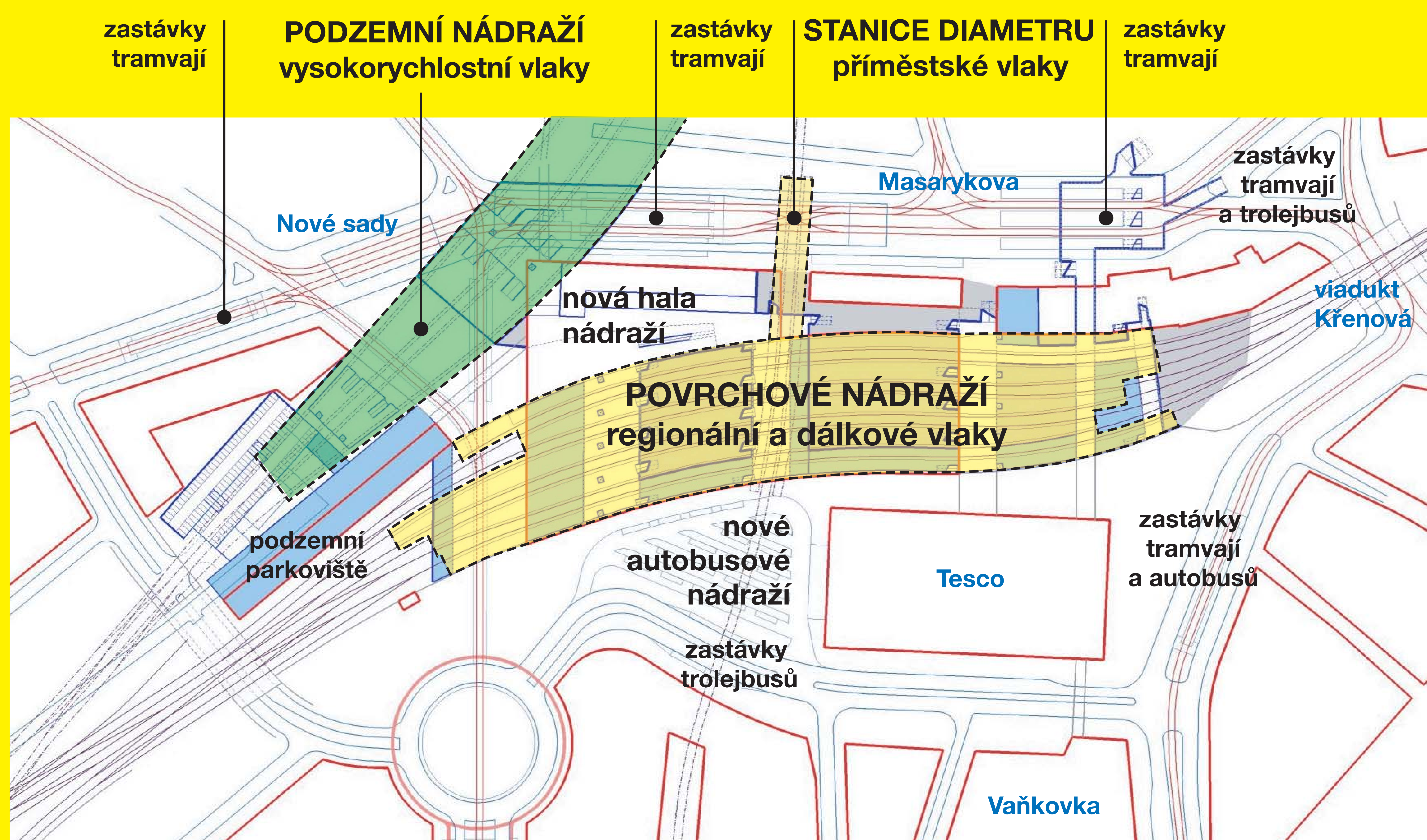


Všechny druhy vlaků vás zavezou až do centra

Využití nástupišť hlavního nádraží bezprostředně po dokončení modernizace v roce 2017.



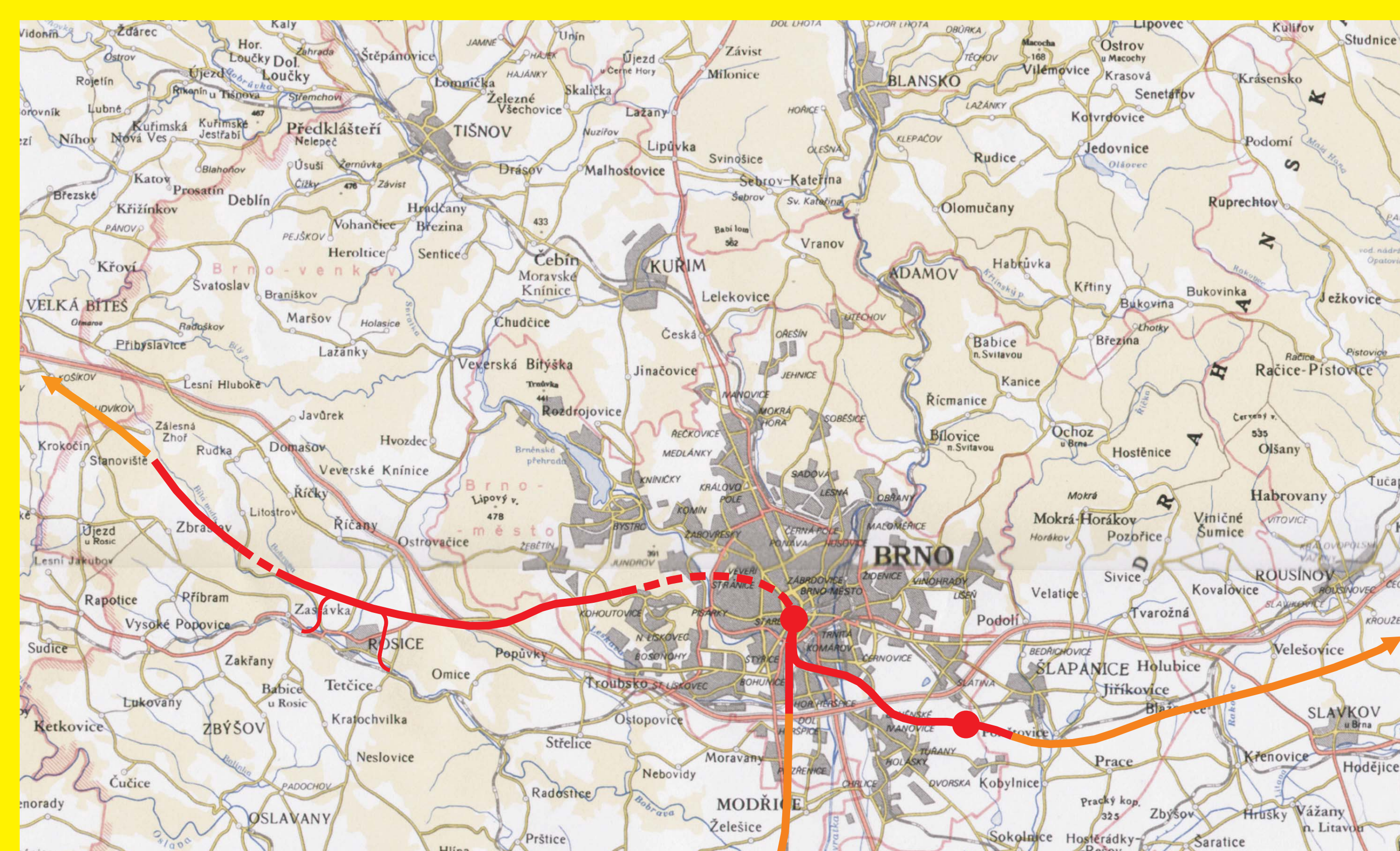
Výhledové využití nástupišť hlavního nádraží po zprovoznění vysokorychlostní tratě na Prahu a podzemního železničního diametru příměstské dopravy po roce 2030.



Vysokorychlostní vlaky na nádraží v centru

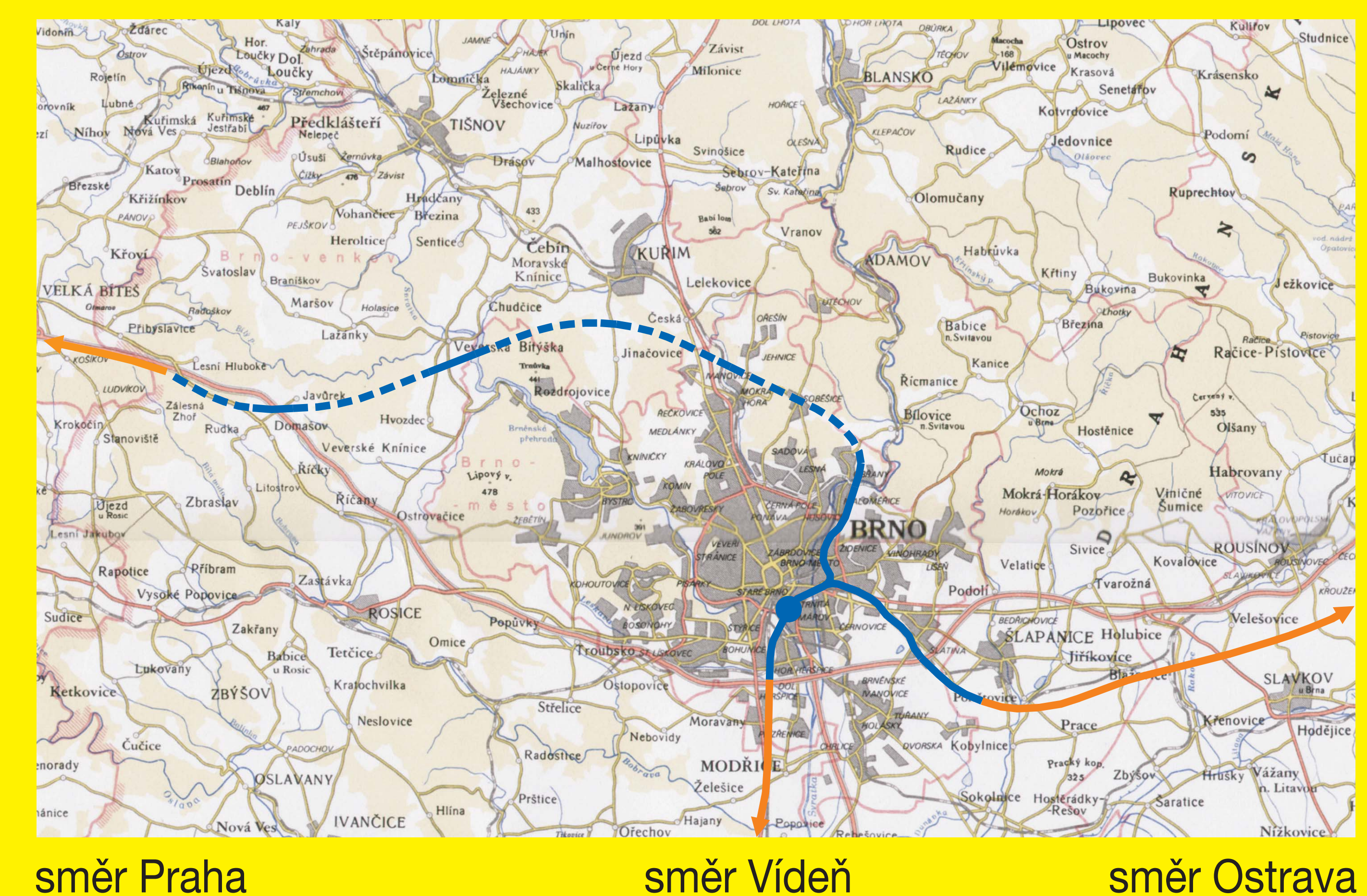
Projekt moderního nádraží v centru počítá také s vysokorychlostními vlaky, které mají v budoucnu jezdit po speciálních tratích rychlostmi kolem 300 km/h. Mapky srovnávají návrhy vedení vysokorychlostních tratí na území města Brna v obou variantách přestavby železničního uzlu.

Nádraží v centru



V úseku Brno - Velká Bíteš
cca 8 km tunelů,
náklady zhruba 17 miliard Kč

Odsunutá nádraží



V úseku Brno - Velká Bíteš
cca 15 km tunelů,
náklady zhruba 23 miliard Kč

NÁDRAŽÍ  CENTRU

www.nadrazivcentru.cz